



Chevron Marine Engine Oils

Delo 477 CFO SAE 20W-40, 40

Преимущества продукта для клиентов

Высокое качество Chevron Marine Engine Oils DELO 477 CFO определяется следующими факторами:

- увеличенный срок службы масла и фильтров.
- снижение износа за счет использования новейших износостойких присадок
- увеличение интервалов замены масла достигается за счёт использования более совершенных компонентов:
- улучшенная защита от окисления и повышения вязкости масла;
- длительная стабильность щелочного показателя;
- экономия топлива и смазочных материалов. По сравнению с односортовыми (monograded) маслами, при применении SAE 20W-40 снижается расход топлива и масла.
- отсутствие проблем, связанных с удалением хлора;
- антихлорные присадки устраняют проблемы и издержки, связанные с удалением обычного хлора, содержащегося в безцинковых отработанных маслах.

Свойства

Chevron Marine Engine Oils DELO 477 CFO представляют собой высококачественные моторные масла, имеющие базовое щелочное число 17. Они имеют исключительно высокий уровень дисперсности, высокий щелочной показатель и используются в среднеоборотных дизельных двигателях, обычно применяющихся на внутренних и прибрежных морских судах, вспомогательных судах, в электрогенераторных двигателях и других устройствах, где применяются двигатели EMD (Electro Motive Division – отделение электродвигателей компании General Motors) или GE (General Electric), или двигатели, требующие использования безцинковых смазочных материалов 5-го поколения.

Масла Chevron Marine Engine Oils DELO 477 CFO представляют собой современную технологическую разработку для использования в данных типах двигателей и соответствуют техническим требованиям самых новейших двигателей.

Производство этих масел осуществляется с использованием высококачественных нефтяных дистиллятов парафиновой группы, а также нехлорируемых присадок, способствующих увеличению износостойкости. При производстве применяются новейшие дисперсанта и

детергентная технологии, способствующие чтобы механизм клапана и канавка поршневого кольца остаются чистыми даже в тяжёлых эксплуатационных условиях. Масла для судовых двигателей Chevron Marine Engine Oils DELO 477 CFO SAE 20W-40 также включают присадку, понижающую температурную зависимость вязкости дисперсанта.

Функции

Масла для судовых двигателей Chevron Marine Engine Oils DELO 477 CFO соответствуют:

- требованиям ведущих всемирно известных изготовителей дизельных двигателей, что подтверждено отделением **EMD компании General Motors**, которое одобрило использование этих масел в двигателях, эксплуатирующихся на основании заводской гарантии EMD
- требованиям для дизельных двигателей, полностью одобренных **General Electric**
- эксплуатационным характеристикам по классификации - **CF (оба сорта), CF- 2 (SAE40)**.

В новых двигателях, созданных с целью повышения их топливной экономичности и срока службы, увеличивается нагрузка на моторные масла. Это в значительной степени происходит из-за сокращения расхода масла и увеличения давления в камере сгорания и, как следствие, повышения рабочей температуры. Масла для судовых двигателей Chevron Delo 477 CFO успешно справляются с этими новыми требованиями в силу того, что они отличаются исключительной стойкостью к окислению, а также способствуют тому, что на поршне и клапанах практически полностью отсутствует загрязнённость (нагар). Улучшенная формула с базовым щелочным числом 17, имеющая присадку, удерживающую щелочной показатель, предохраняет двигатель от коррозионного износа, если процесс замены масла занимает длительное время. Использование данного изделия способствует увеличению срока службы двигателя, повышению его надежности, а также устойчивому сокращению эксплуатационных расходов.

Chevron Marine Engine Oils Delo® 477 CFO SAE 20W-40, 40 — Продолжение

Применение

Масла для судовых двигателей Chevron Marine Engine Oils DELO 477 CFO рекомендуется использовать:

- в двигателях EMD, GE, Fairbanks Morse, а также в других судовых дизельных двигателях, установках по выработке электроэнергии, морском нефтедобывающем буровом оборудовании, а также во многих других областях, где требуется масло с высоким базовым числом при эксплуатации в тяжёлых условиях на средних скоростях.
- в двигателях Caterpillar и других дизельных двигателях, эксплуатирующихся в условиях, при которых уровень сульфата золы, превышающий 1%, является приемлемым.

Данные типовых испытаний

SAE	20W-40	20
№ Спецификации Продукта Chevron(CPS)	235071	235070
№ Данных по Безопасности Материала (MSDS)	6713	6713
API	28	27
Кинематическая вязкость сСт при 40°C сСт при 100°C	138 15.4	144 14.8
Индекс вязкости	115	101
Температура вспышки, °C(°F)	252(486)	263(505)
Температура застывания, °C(°F)	-27(-17)	-18(0)
Сульфатная зольность, %	2,0	2,0
Щелочное число, ASTM D 2896, %	17	17
Цинк, %	<10	<10

Средние данные типового испытания. При нормальном изготовлении возможны малые отклонения, которые не повлияют на характеристики продукта.

Хранение

Все упаковки должны храниться под навесом. При неизбежном хранении под открытым небом бочки следует укладывать горизонтально для предотвращения попадания дождевой воды внутрь и смывания маркировки с бочек. Продукты не должны храниться при температуре выше 60 С, подвергаться воздействию прямых солнечных лучей или замораживанию.

Охрана здоровья, безопасность и окружающая среда

Сведения по охране здоровья, технике безопасности и охране окружающей среды содержится в информационном листке по безопасности применения материалов. В нем подробно описаны потенциальные опасности, даны предостережения и указаны меры по оказанию первой помощи, а также содержится информация по воздействию на окружающую среду и способам удаления отработавших продуктов. CHEVRON снимает с себя ответственность, если продукт применяется с нарушением указанных инструкций и предостережений или используется не по прямому назначению. Прежде, чем применять продукт не по прямому назначению потребителю следует получить консультацию у местного дистрибьютора CHEVRON.