

Chevron Moly Grease EP NLGI 1, 2



Преимущества для потребителя

Смазки **Chevron Moly Greases EP** отличаются следующими свойствами:

- **хорошая водонепроницаемость и термостойкость**
- **улучшенная защита от коррозии** — содержит ингибиторы, защищающие поверхности подшипников.
- **хорошая стойкость к окислению** — стабильность характеристик при использовании и хранении.
- **хорошая прокачиваемость**
- **хорошая защита от износа**
- **продленный срок действия смазки** — увеличенные интервалы межсервисного обслуживания.

Свойства

Chevron Moly Greases EP — семейство универсальных противозадирных (EP) консистентных смазок.

Они приготовлены на основе тщательно подобранных высокоочищенных базовых масел с добавлением загустителя из 12-гидроксистеарата лития, 3% дисульфида молибдена, противозадирной присадки, ингибиторов коррозии и окисления. Они окрашены в темно-серый или чёрный цвет и имеют ровную маслянистую структуру.

Данные продукты отвечают потребностям в высококачественных смазках с противозадирными свойствами, содержащих дисульфид молибдена, и применяются для смазывания деталей машин и в промышленности.

Благодаря наличию противозадирной присадки и дисульфида молибдена, смазки **Chevron Moly Greases EP** проявляют отличные рабочие характеристики в условиях сверхвысоких давлений и тонкоплёночной (граничной) смазки. С учётом того, что при испытаниях на машине трения Timken (ASTM D 2509) допустимая нагрузка составила 50 фунтов, и того, что

дисульфид молибдена поддерживает малый коэффициент трения скользящих поверхностей, смазки **Chevron Moly Greases EP** в состоянии обеспечивать защиту от ударных и тяжёлых нагрузок, даже тех, что превышают предел текучести металлов. Наличие дисульфида молибдена гарантирует сохранение смазывающей способности (живучести) в ситуациях, когда сама смазка уже истощена. Дисульфид молибдена обеспечит смазывание до того, пока не будет добавлена новая смазка.

Chevron Moly Greases EP обеспечивают более длительное смазывание, чем традиционные смазки. За счёт этого можно увеличить периодичность смазки и снизить время простоев. Они идеально подойдут для ситуаций, когда смазывание осуществляется не так часто. Наличие дисульфида молибдена обеспечит резервную защиту в случае, если смазка будет "выдавлена" с поверхности подшипников. У этих смазок большой срок хранения и хорошая прокачиваемость при низких температурах. Они обладают водонепроницаемостью и защищают от ржавчины.

Применение

Смазки **Chevron Moly Greases EP** рекомендуется применять в автотракторном и промышленном оборудовании, где требуются смазки с дисульфидом молибдена. В автотракторном оборудовании они чаще всего применяются для смазки шасси, подшипников, универсальных шарниров, прицепных устройств седельного тягача, а также шаровых шарниров строительного оборудования, например, бульдозеров, скреперов, погрузчиков, экскаваторов и т.д. Смазки **Chevron Moly Greases EP** рекомендуется применять для смазывания роликовых цепей, цапф, зубчатых передач, кабелей, шкивов, салазок и подшипников шасси. В промышленности данные смазки рекомендуются для подшипников конвейеров, поверхностей скольжения и трения, подшипников печных вагонеток и др. Они особенно подойдут для смазывания сильно нагруженных осей шарнира, шлицевых валов и других скользящих или подверженных вибрациям или колебаниям поверхностей, где встречается коррозионное истирание.

Chevron Moly Grease EP NLGI 1, 2, — Продолжение

Данные типовых испытаний

Классификация NLGI	1	2
№ Спецификации Продукта Chevron (CPS)	255659	255660
№ Данных по Безопасности Материала (MSDS)	6912	6912
Рабочая температура, °C(°F)		
Минимальная	-20(-4)	-15(5)
Максимальная	125(257)	127(260)
Пенетрация, при 25°C(77°F)		
Неперемешанной	325	275
Перемешанной	325	280
Температура каплепадения, °C(°F)	191(376)	191(376)
Четырехшариковое Испытание		
Точка сварки, кг	315	315
Испытание нагрузки Timken OK, фунт	50	50
Lincoln Ventmeter, psig at 30 s, at		
75°F	250	400
30°F	①	①
0°F	475	583
-22°F	1275	1367
Загуститель, %	5.1	6.4
Тип	Литий	Литий
Класс вязкости ISO,		
Эквивалент Базового масла	220	220
Кинематическая вязкость*		
сСт при 40°C	200	200
сСт при 100°C	14.2	14.2
Вязкость, Сейболт*		
SUS при 100°F	1074	1074
SUS при 210°F	77	77
Индекс вязкости*	53	53
Температура вспышки, °C(°F)*	249(480)	249(480)
Температура застывания, °C(°F)*	-18(0)	-18(0)
Текстура	Ровная, Мазеобр.	Ровная, Мазеобр.
Цвет	Темносерая/Черная	Темносерая/Черная

Средние данные типового испытания. При нормальном изготовлении возможны малые отклонения, которые не повлияют на характеристики продукта.

* Определено на минеральных маслах, полученных вакуумной фильтрацией

① Не испытано при этой температуре.

Хранение

Все упаковки должны храниться под навесом. При неизбежном хранении под открытым небом бочки следует укладывать горизонтально для предотвращения попадания дождевой воды внутрь и смывания маркировки с бочек. Продукты не должны храниться при температуре выше 60 °C, подвергаться воздействию прямых солнечных лучей или замораживанию.

Охрана здоровья, безопасность и окружающая среда

Сведения по охране здоровья, технике безопасности и охране окружающей среды содержится в информационном листке по безопасности применения материалов. В нем подробно описаны потенциальные опасности, даны предостережения и указаны меры по оказанию первой помощи, а также содержится информация по воздействию на окружающую среду и способам удаления отработавших продуктов. CHEVRON снимает с себя ответственность, если продукт применяется с нарушением указанных инструкций и предостережений или используется не по прямому назначению. Прежде, чем применять продукт не по прямому назначению потребителю следует получить консультацию у местного дистрибьютора CHEVRON.