

# DELO<sup>®</sup> 400 MULTIGRADE SAE 15W-40



## ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

“Delo. Пойдем дальше™”

Delo<sup>®</sup> 400 Multigrade SAE 15W-40 - моторное масло для смешанного парка техники, рекомендованное для четырехтактных дизельных двигателей с турбонаддувом и без него, а также для четырехтактных бензиновых двигателей, которым рекомендована сервисная категория API CI-4 Plus/SL и категория вязкости SAE 15W-40.

## ПРЕИМУЩЕСТВА ПОТРЕБИТЕЛЯ

Delo<sup>®</sup> 400 Multigrade SAE 15W-40 – премиальное моторное масло, разработанное для двигателей, разработанных до 2007 года и эксплуатирующихся на топливе с более высоким содержанием серы (500 ppm и выше).

Рекомендации Chevron для двигателей, разработанных начиная с 2007 года, оборудованных дизельным сажевым фильтром (DPF) и системой рециркуляции отработанных газов (EGR), а также для двигателей с низким уровнем эмиссии производства с 2010 года, оборудованных EGR, DPF и дополнительным катализатором (SCR) - используйте Delo<sup>®</sup> 400 LE (Low Emission - низкий уровень эмиссии).

Масло обеспечивает следующие преимущества для потребителей:

- **Сокращает эксплуатационные расходы** за счет отличной защиты цилиндров, поршней, колец и деталей механизма ГРМ от износа и коррозии, что дает оптимальный срок службы и минимальные эксплуатационные расходы.
- **Обеспечивает максимальную производительность** при высоких нагрузках автомобилей и минимальное время простоев на ремонт и обслуживание.
- **Совместимость** с более ранними сервисными категориями API и моделями двигателей, разработанных до 2007 года. Отлично подходит для

использования в четырехтактных бензиновых и всех дизельных двигателях с турбонаддувом и без него, а также современных моделей с системой электронного управления впрыском топлива и пониженной токсичностью выхлопа, разработанных до 2007 года.

- **Соответствует требованиям большинства европейских и американских производителей.**
- **Гарантия Chevron Warranty Plus (защита «от бампера до бампера»),** от двигателя до трансмиссии. Оплата любого повреждения, причиненного Вашему оборудованию по вине смазочных материалов Chevron, в том числе запасных частей и труда\*, связанного с ремонтом оборудования. Решение технических проблем и консультации специалистов корпорации Chevron.
- **Доступ к информации о смазочных материалах Chevron и технической информации** – улучшает финансовые результаты деятельности автотранспортных предприятий.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ ISOSYN TECHNOLOGY<sup>®</sup>

Delo<sup>®</sup> 400 Multigrade SAE 15W-40 - премиальное моторное масло, разработанное для двигателей до 2007 года, работающих на топливе с более высоким содержанием серы (500 ppm и выше).

Delo<sup>®</sup> 400 Multigrade SAE 15W-40 разработано с применением Технологии ISOSYN<sup>®</sup>, объединяющей в себе оптимальное сочетание самых передовых технологий дисперсных и детергентных присадок, ингибиторов окисления, коррозии, противоизносных присадок, загустителей и антипенных присадок. В целом данный продукт не уступает синтетическим продуктам в важных эксплуатационных испытаниях.

\* Подробности и ограничения см. в Программе Warranty Plus.



### СВОЙСТВА

Delo® 400 Multigrade SAE 15W-40 позволяет содержать поршневые кольца в чистоте, свободными для обеспечения оптимального давления при сгорании, а также способствует минимальному износу цилиндро-поршневой группы. Delo® 400 Multigrade SAE 15W-40 обладает сниженным угаром и минимизирует отложения на клапанах и поршнях. Высокий уровень новейших беззольных дисперсантов поддерживает сажу во взвешенном состоянии и, таким образом, позволяет избежать засорения фильтра, образования осадков, а также абразивного износа, повышения вязкости масла и гелеобразования. Подобные проблемы могут вызвать внезапный чрезмерный износ двигателя и неисправность подшипников. Специально отобранные ингибиторы окисления контролируют окисление, образование шлама и чрезмерное загромождение в интервалах между заменами. Уникальное сочетание противоизносных присадок для защиты в условиях экстремального давления предотвращает износ и задиры в газораспределительном механизме и тяжело-нагруженных деталях, работающих в режиме с граничной смазки. Специально разработанная присадка, повышающая индекс вязкости, помогает обеспечить текучесть масла при низких температурах и отличную смазочную пленку, защищающую детали в высокотемпературных участках двигателя. Антипенная присадка предотвращает попадание воздуха.

### ПРИМЕНЕНИЕ

Delo® 400 Multigrade SAE 15W-40 – моторное масло для смешанного парка техники, предназначенное для четырехтактных дизельных двигателей с турбонаддувом и без него, а также для четырехтактных бензиновых двигателей, которым рекомендованы сервисные категории API CI-4 Plus/SL и категория вязкости SAE 15W-40. Специально разработано для двигателей, работающих с высокими нагрузками в различных климатических условиях.

Delo® 400 Multigrade SAE 15W-40 отлично подходит для использования в новых современных двигателях, имеющих:

четырёхклапанные головки цилиндра, рециркуляцию отработанных газов, двойной и одинарный турбонаддув с промежуточным охлаждением, непосредственный впрыск, укороченные головки поршней, большую удельную мощность, полностью электронное управление топливной и выхлопной систем.

Данный продукт рекомендуется для использования в моделях двигателей, разработанных до 2007 года.

Основные рекомендации корпорации Chevron для двухтактных двигателей – Delo® 100 Motor Oil SAE 40 или 50 (специально для двигателей Detroit Diesel Series 149).

Delo® 400 Multigrade SAE 15W-40 имеет одобрения:

- сервисных категорий API CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CF / SL, SJ.
- Cummins CES 20078, 20077, 20076, 20071
- Daimler MB 228.3
- DDC Power Guard 93K214
- Deutz DQC-III-10
- Mack EO-N Premium Plus 03, EO-M PLUS, EO-M
- MAN 271, M3275
- MTU Categories 1 и 2
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3, VDS-2, VDS
- ZF TE-ML 04C

Delo® 400 Multigrade SAE 15W-40 соответствует требованиям по эксплуатационным характеристикам:

- ACEA E7-04 Выпуск 2, E2-96 Выпуск 4
- JASO DH-1
- Всемирной классификации DHD-1
- Caterpillar ECF-2, ECF-1a

Delo® 400 Multigrade SAE 15W-40 соответствует требованиям по эксплуатационным характеристикам многих производителей дизельных двигателей:

- Caterpillar J.I. Case
- Cummins John Deere
- DAF Komatsu
- Daimler Kubota
- Detroit Diesel Mack
- Deutz MAN
- Fiat/Allis Mercedes
- Ford Mitsubishi
- GMC/GM MTU
- Hino Navistar
- International Nissan
- Isuzu Renault
- Iveco Scania
- Volvo

а также требованиям Ассоциации Производителей Двигателей (ЕМА) LRG-1.

Всегда убедитесь, что выбранный продукт согласуется с рекомендацией OEM-производителя оборудования согласно условиям эксплуатации и практики сервисного обслуживания потребителем.

#### ДАННЫЕ ТИПОВОГО ИСПЫТАНИЯ

Классификация SAE	15W-40
№ Спецификации Продукта (CPS)	235101
№ Данных по Безопасности Материалов (MSDS)	25228
Плотность по API	29,0
Кинематическая вязкость сСт при 40°C	125
сСт при 100°C	15,2
Вязкость проворачиваемости, °C/Пуаз	-20/65.64
Индекс вязкости	125
Температура вспышки, °C	238
Температура застывания, °C	-31
Сульфатная зола, вес %	1,40
Щелочное число, ASTM D 2896	11
Фосфор, массовая доля %	0.119
Цинк, массовая доля %	0.148

Средние данные типового испытания. При нормальном изготовлении возможны малые отклонения, которые не повлияют на характеристики продукта.

#### Хранение

Все упаковки должны храниться под навесом. При неизбежном хранении под открытым небом бочки следует укладывать горизонтально для предотвращения попадания дождевой воды внутрь и смывания маркировки с бочек. Продукты не должны храниться при температуре выше +60°C, подвергаться воздействию прямых солнечных лучей или замораживанию.

#### Охрана здоровья, безопасность и окружающая среда

Сведения по охране здоровья, технике безопасности и охране окружающей среды содержится в информационном листке по безопасности применения материалов. В нем подробно описаны потенциальные опасности, даны предостережения и указаны меры по оказанию первой помощи, а также содержится информация по воздействию на окружающую среду и способам удаления отработавших продуктов.

CHEVRON снимает с себя ответственность, если продукт применяется с нарушением указанных инструкций и предостережений или используется не по прямому назначению. Прежде, чем применять продукт не по прямому назначению потребителю следует получить консультацию у местного дистрибьютора CHEVRON.