

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Масла GST® разработаны на основе технологии премиальных базовых масел для соответствия важным требованиям:

- К смазке подшипников безредукторных газовых, паровых и гидроэлектрических турбин
- К смазке редукторов морской техники

Данные масла – отличный выбор для многоного другого промышленного оборудования, включая воздушные компрессоры, где рекомендуются масла с защитой от ржавления и окисления (присадками R&O).

ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЯ

Масла GST обеспечивают потребителям следующие преимущества:

- **Превосходную окислительную стабильность** способствует долгому сроку службы при повышенных температурах.
- **Защиту от ржавления и коррозии.**
- **Высокий индекс вязкости**, который помогает обеспечивать минимальное изменение вязкости в широком температурном диапазоне.
- **Минимальное пенообразование**
- **Быстрое отделение воздуха** снижает риск кавитации в насосах в системах с высокой скоростью циркуляции и с небольшими резервуарами
- **Исключительную термальную стабильность**, которая минимизирует образование отложений.
- **Быстрое отделение воды** поддерживает низкий уровень содержания воды в масле
- **Работу в качестве гидравлической жидкости** – масла GST ISO 32, 46 и 68 являются отличными гидравлическими жидкостями в системах под низким давлением до 1000 psi.
- **Работу в качестве смазки для воздушного компрессора**, когда производитель рекомендует масла с присадками R&O.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Более высокие температуры в передовых газовых и паровых турбинах требуют масла для систем циркуляции с исключительной высокой **термальной и окислительной стабильностью**. Масла GST имеют превосходную **термальную и окислительную стабильность**.

Нелетучие **ингибиторы окисления** сокращают потери на испарение ингибиторов, частую проблему турбинных масел в технике, в которой температуры подшипников высокие, а производительность систем ограничена. При сохраненной окислительной стабильности в течение долгих

периодов в условиях высоких температур Масла GST будут способствовать долгому сроку службы масла и помогать сокращать время простоев турбин.

Ингибиторы коррозии защищают дорогостоящие валы и редукторы турбин от коррозии и ржавления.

Масла GST имеют отличные характеристики отделяемости воды, которые позволяют обеспечивать прочную смазочную пленку на критических точках износа подшипников и шестеренных редукторов и быстрое удаление загрязнения водой.

Антиенные присадки помогают предотвращать переполнение резервуаров и сбивчивую работу регуляторов оборотов.

ПРИМЕНЕНИЕ

Масла GST® предназначены для соответствия важным требованиям к смазке подшипников газовых, паровых и гидроэлектрических турбин, а также для смазки редукторов морской техники.

Данные масла – отличный выбор для многоного другого промышленного оборудования, включая воздушные компрессоры, где рекомендуются масла с присадками R&O.



Для соответствия конкретным требованиям OEM производителей были разработаны масла со следующими категориями вязкости:

GST Oil ISO 32

- соответствует и превосходит:
 - General Electric GEK-32568g, GEK 28143A, GEK-46506D, GEK-27070
 - Требованиям Solar ES 9 224 к маслам для газовых турбин
 - Стандартным организационным требованиям ASTM D4304, British Standard 489 и DIN 51515 для новых смазочных материалов, используемых в газовых и паровых турбинах, а также во вспомогательном оборудовании

• соответствует:

- MAG Cincinnati, Cincinnati Machine P-38
- одобрено:
- Alstom Power HTGD 90117 (для безредукторных турбин)
- Siemens Westinghouse M spec 55125Z3
- Siemens TLV 901304

GST Oil ISO 46

- соответствует:
 - Требованиям Solar ES 9 224 к маслам для газовых турбин

GST® OILS — продолжение

- Стандартным организационным требованиям **ASTM D4304, British Standard 489 и DIN 51515** для новых смазочных материалов, используемых в газовых и паровых турбинах, а также во вспомогательном оборудовании
- **MAG Cincinnati, Cincinnati Machine P-55**
 - одобрено:
- **Alstom Power** HTGD 90117 (для безредукторных турбин)
- **Siemens** TLV 901304
- успешно используется в некоторых подшипниках моторов ГЦН атомных реакторов.

GST Oil ISO 68

- соответствует

— Стандартным организационным требованиям **ASTM D4304, British Standard 489 и DIN 51515** для новых смазочных материалов, используемых в газовых и паровых турбинах, а также во вспомогательном оборудовании

— **MAG Cincinnati, Cincinnati Machine P-54**

- подходит для использования в гидроэлектрических турбинах, наземных и морских паровых турбинах, а также в соответствующих редукторах, в которых OEM производители рекомендуют использовать масла с присадками R&O.

GST Oil ISO 100

- соответствует:

— Стандартным организационным требованиям **ASTM D4304, British Standard 489 и DIN 51515** для новых смазочных материалов, используемых в газовых и паровых турбинах, а также во вспомогательном оборудовании

- подходит для использования в гидроэлектрических турбинах, наземных и морских паровых турбинах, а

также в соответствующих редукторах, в которых OEM производители рекомендуют использовать масла с присадками R&O.

Масла GST ISO 32, 46, 68 и 100 зарегистрированы **NSF** и приемлемы в качестве смазки там, где нет возможности контакта с пищевыми продуктами (H2) на объектах пищевой промышленности и вблизи них. Программа NSF по регистрации и одобрению непродовольственных продуктов – это продолжение программы одобрения и регистрации продуктов Министерства сельского хозяйства США (USDA), основанное на соответствии нормативным требованиям надлежащего применения, анализа состава и подтверждения маркировки.

Не использовать в системах под высоким давлением вблизи открытого огня, искр и раскаленных поверхностей. Использовать только в хорошо вентилируемых местах. Хранить упаковку закрытой.

Не использовать в дыхательных аппаратах или медицинском оборудовании.

Всегда проверяйте, что выбранный продукт согласуется с рекомендацией OEM производителя оборудования в соответствии с условиями эксплуатации и практики сервисного обслуживания потребителем.

ДАННЫЕ ТИПОВОГО ИСПЫТАНИЯ

Категория ISO	32	46	68	100
Номер Продукта	253026	253027	253028	253029
Номер Листка безопасности MSDS	6710	6710	6710	6710
Категория AGMA	-	1	2	3
Плотность при 15 °C г / см ³	0.858	0.864	0.864	0.869
Плотность по API	32.7	32.0	31.7	31.4
Кинематическая вязкость				
сСт при 40°C	30.4	43.7	64.6	95.0
сСт при 100°C	5.2	6.6	8.5	11.0
Вязкость, Сейболта				
SUS при 100 °F	157	225	334	495
SUS при 210 °F	43.8	48.2	54.8	63.9
Индекс вязкости	102	101	102	100
Температура вспышки, °C	222	224	245	262
Температура застывания, °C	-36	-36	-33	-30
Стойкость к окислению				
ASTM D 943	17.000	12.000	11.000	11.000
ASTM D 2272	1700	1400	1400	1400
Тест Нагрузки до Задира FZG, DIN	-	-	-	-

© 2008-2013 Chevron U.S.A. Inc. Все права защищены.

Продукция Chevron, логотип Chevron и GST являются зарегистрированными торговыми знаками, принадлежащими Chevron Intellectual Property LLC. Все остальные торговые марки принадлежат их соответствующим правообладателям. Переведено и изготовлено с разрешения авторизованным дистрибутором (компанией "Мировые смазочные материалы" (ИП Тунгусов Д.Г.)

51354				
-------	--	--	--	--

При стандартном производстве возможны малые отклонения, которые не влияют на характеристики продукта.

ХРАНЕНИЕ

Все упаковки должны храниться под навесом. При неизбежном хранении под открытым небом бочки следует укладывать горизонтально для предотвращения попадания дождевой воды внутрь и смывания маркировки с бочек. Продукты не должны храниться при температуре выше 60 С, подвергаться воздействию прямых солнечных лучей или замораживанию.

ОХРАНА ЗДОРОВЬЯ, БЕЗОПАСНОСТЬ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

Сведения по охране здоровья, технике безопасности и охране окружающей среды содержится в информационном листке по безопасности применения материалов. В нем подробно описаны потенциальные опасности, даны предостережения и указаны меры по оказанию первой помощи, а также содержится информация по воздействию на окружающую среду и способам удаления отработавших продуктов.

CHEVRON снимает с себя ответственность, если продукт применяется с нарушением указанных инструкций и предостережений или используется не по прямому назначению. Прежде, чем применять продукт не по прямому назначению потребителю следует получить консультацию у местного дистрибутора CHEVRON