



RPM Heavy Duty Motor Oil SAE 15W-40

Преимущества для клиентов

Масла Chevron RPM Heavy Duty Motor Oil обладают выдающимися качествами, которые создают дополнительную выгоду для клиентов за счет:

- одно масло для всех применений, как для дизельных, так и для бензиновых двигателей, что снижает вероятность неправильного использования.

- сокращение инвестиций в инвентарные запасы. Нет необходимости иметь большие инвентарные запасы масел, которые соответствовали бы требованиям различных производителей.

- экономия средств достигается за счет упрощения систем хранения и раздачи. Масло дольше сохраняет свои свойства во время интервалов между сливом масла.

- превосходная стойкость к окислению. Предотвращает загустевание масла в течение рекомендуемых производителями интервалов между сливом масла.

Обеспечивается чистота ключевых частей двигателя за счет использования высококачественных моющих и диспергирующих присадок. Обеспечивается великолепный контроль образования шлама и отложений.

Благодаря низкому уровню сульфатной золы сокращается образование отложений в камере сгорания, клапанах, а также сводится к минимуму поломка и заедание колец.

Разнообразные полевые испытания и срок использования. Данный продукт пользуется заслуженным признанием благодаря тому, что он соответствует требованиям потребителей.

Свойства

Масла Chevron RPM HDMO SAE 15W-40, предназначенные для применения в тяжелых условиях, являются высококачественными маслами, которые используются в смешанном автомобильном парке и соответствуют эксплуатационным характеристикам всех четырехтактных бензиновых двигателей, а также дизельных двигателей с естественным засосом воздуха, с турбонаддувом и двойным наддувом при любом использовании.

Эти многоцелевые моторные масла производятся при использовании отборных базовых масел с высоким индексом вязкости и присадками, которые обеспечивают максимальную защиту от шлама, нагарообразования, зольных отложений, износа, окисления, пенообразования, коррозии и ржавления.

Масла Chevron RPM HDMO SAE 15W-40 производятся с использованием исключительно базовых масел Группы II.

Моторные масла Chevron RPM HDMO SAE 15W-40 отлично контролируют образование шлама (что характерно при работе непрогретого двигателя). Они сокращают образование отложений вследствие работы двигателя при высоких температурах, особенно на поршне и кольцах. Они препятствуют нагарообразованию и обеспечивают чистоту ключевых частей двигателя. Эти масла свободно циркулируют при низких температурах, облегчая холодный запуск двигателя и предотвращая износ. Они также обеспечивают защиту от коррозии и отлично противостоят окислению при высоких температурах.

Моторные масла Chevron RPM HDMO SAE 15W-40, изготовленные на основе технологии гидрокрекинга, обеспечивают великолепные эксплуатационные характеристики как при использовании в новых, так и старых двигателях при употреблении дизельного топлива с обычным, высоким или низким содержанием серы.

Применение

Масла Chevron RPM HDMO SAE 15W-40 для использования в тяжелых условиях рекомендуются для всех четырехтактных дизельных двигателей с турбонаддувом и двойным наддувом, а также бензиновых двигателей при любом использовании. Рекомендованы для применения в смешанном автомобильном парке, сельскохозяйственном оборудовании, строительном оборудовании, морском транспорте и прочих использованиях в условиях вне дорог.

Масла Chevron RPM HDMO SAE 15W-40 могут применяться в коробках передач с переключением ступеней при помощи сервопривода, для которых необходима жидкость

Caterpillar TO-2
или Allison C4.

Моторные масла Chevron RPM Heavy Duty Motor Oil соответствуют:

Эксплуатационной классификации **API**

-CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF

-SL, SJ

Европейской последовательности масел **ACEA**

-E7, E2

Всемирной классификации Global **DHD-1**

Требованиям ведущих производителей дизельных двигателей:

Caterpillar ECF-1a

Cummins CES 20078, CES 20077, CES 20072

DDC Power Guard 93K214

DDC/MTU Категория 1 и 2

MAN 271, 3275

Mack OE-N Premium Plus

Mack EO-M PLUS,

Mack EO-M,

Mercedes Benz 228.3, 228.1

Renault RLD

Volvo VDS-3, VDS-2, VDS

Требованиям к эксплуатационным характеристикам:

Allison C4 Fluids

Требуемым эксплуатационным характеристикам производителей:

Chrysler MS 6395-G

Ford ESE-M2C153-E

General Motors GM 6094-M

Данные типовых испытаний

Классификация SAE	15W-40
№ Спецификации Продукта Chevron (CPS)	225044
№ Данных по Безопасности Материала (MSDS)	6931
Плотность при 15 °C г / см ³	0.874
Плотность по API	28.7
Кинематическая вязкость	
сСт при 40°C	125
сСт при 100°C	15.5
Вязкость проворачивания, °C / Пуаз	-20 / 65
Индекс вязкости	130
Температура вспышки, °C (°F)	230 (446)
Температура застывания, °C (°F)	-32 (-25)
Сульфатная зола, вес %	1.37
Щелочное число, ASTM D 2896	11.6
Фосфор, вес %	0.137
Цинк, вес %	0.148

Средние данные типового испытания. При стандартном производстве возможны малые отклонения, которые не влияют на характеристики продукта.

Хранение

Все упаковки должны храниться под навесом. При неизбежном хранении под открытым небом бочки следует укладывать горизонтально для предотвращения попадания дождевой воды внутрь и смывания маркировки с бочек. Продукты не должны храниться при температуре выше 60 °C, подвергаться воздействию прямых солнечных лучей или замораживанию.

Охрана здоровья, безопасность и окружающая среда

Сведения по охране здоровья, технике безопасности и охране окружающей среды содержится в информационном листке по безопасности применения материалов. В нем подробно описаны потенциальные опасности, даны предостережения и указаны меры по оказанию первой помощи, а также содержится информация по воздействию на окружающую среду и способам удаления отработавших продуктов.

CHEVRON снимает с себя ответственность, если продукт применяется с нарушением указанных инструкций и предостережений или используется не по прямому назначению. Прежде, чем применять продукт не по прямому назначению потребителю следует получить консультацию у местного дистрибьютора CHEVRON.