



Chevron Ultra-Duty Grease EP NLGI 0, 1, 2

Преимущества для покупателя

Масла Chevron Ultra-Duty Grease EP обладают следующими качествами, которые создают дополнительную выгоду для клиентов:

- **Защита при высоких ударных нагрузках**
- **Эффективная защита несущих элементов**
- **Отличная защита от коррозии и ржавления** – смазки Chevron Ultra-Duty Grease EP прошли испытания на коррозию подшипников ASTM D 1743
- **Повышенная водостойкость**
- **Увеличенный интервал замены смазки**

Свойства



Смазки Chevron Ultra-Duty Grease EP - универсальные консистентные смазки для эксплуатации в условиях экстремально высокого давления с повышенными адгезионными свойствами, специально разработанные для многих типов автомобилей и промышленного оборудования.

Они производятся на основе базового масла высокой степени очистки и повышенной вязкости с 12-гидроксистеаратом лития в качестве загустителя. В состав смазок также добавляются эффективные ингибиторы ржавления и окисления, противозадирные и уменьшающие гравитационные потери присадки. Цвет смазок – красный, консистенция – вязкая.

Смазки Chevron Ultra-Duty Grease EP образуют на поверхности деталей плотную масляную пленку, поглощающую ударные нагрузки, и благодаря входящим в их состав компонентам с повышенной вязкостью обладают большей водостойкостью, чем обычные универсальные смазки.

Такие высоковязкие компоненты и присадки, уменьшающие гравитационные потери, придают смазкам Chevron Ultra-Duty Grease EP уникальные адгезионные свойства, в связи с чем они образуют клейкую масляную пленку на деталях. Даже в условиях повышенного абразивного износа смазка не вымывается водой и продолжает защищать детали от высоких ударных нагрузок.

Благодаря повышенной вязкости смазки Chevron Ultra-Duty Grease EP труднее перекачивать по сравнению с обычными мягкими, мажеобразными смазками. По этой причине мы рекомендуем использовать тяжелые пресс-шайбы для пневматических масляных насосов.

Смазки Chevron Ultra-Duty Grease EP сохраняют свои смазывающие свойства и при низких температурах. Согласно результатам испытания крутящего момента при низких температурах ASTM D 1478 данные смазки сохраняют свои свойства при понижении температуры до -26°C в соответствии с военной спецификацией MIL-G-81322.

Применение

Смазки Chevron Ultra-Duty Grease EP рекомендуются для автомобильного транспорта и промышленного оборудования, эксплуатируемого в экстремальных рабочих условиях, за исключением той техники, которая работает при высоких температурах. Обычно они применяются на: горнодобывающем оборудовании, строительной технике, погрузо-разгрузочных средствах, судовом оборудовании и кранах, нефтедобывающем оборудовании, технике для бурения на море, бумагоделательных машинах, лесозаготовительном оборудовании, карьерной технике и другом оборудовании, работающем в водных, пыльных и грязевых условиях.

Смазки Chevron Ultra-Duty Grease EP обеспечивают необходимую защиту от ударных нагрузок и ржавления и, что самое главное, они образуют несмываемую пленку на деталях, а потому оборудование не требует частого смазывания. Однако для смазки колесных подшипников, работающих в условиях высоких температур, мы рекомендуем все же использовать другие продукты корпорации «Chevron»: Chevron Delo® Grease EP, Chevron RPM® Automotive LC Grease EP, Chevron Black Pearl® Grease EP.

В промышленном производстве смазки Chevron Ultra-Duty Grease EP могут применяться на всех видах подшипников скольжения и в роликовых подшипниках с внешним диаметром 3,78-40 см, работающих со скоростью 50-3000 об./мин., а также в подвижных рабочих органах, зубчатых передачах, ползьях и т.д.

Chevron Ultra-Duty Crease EP — Продолжение

Данные типовых испытаний

Класс NLGI	0	1	2
№ Спецификации Продукта Chevron (CPS)	238013	238012	238011
№ Данных по Безопасности Материала (MSDS)	6790	6790	6790
Рабочие температуры, °C			
Минимальная ¹	-26	-26	-26
Максимальная ²	132	138	143
Пенетрация смазки, (60 тактов) при 25°C	370	325	280
Температура каплепадения, °C	172	172	190
Испытания на четырехшариковой машине, кг	315	315	315
Испытания на четырехшариковой машине, размер пятная износа, мм	0,45	0,45	0,45
Нагрузка ОК по Тимкену (Timken OK load), фунт	55	70	70
Вымывание водой, масс. %	15	10	7
Распыление воды, потери в масс. %	нет данных	40	25
Lincoln Ventmeter, фунтов на кв. дюйм (psig) за 30 с, при:			
75°F	100	100	280
30°F	200	400	600
0°F	1700	1750	2500
Загуститель, %	5,6	7,2	8,6
Тип	литий	литий	литий
Класс вязкости ISO, эквивалент базового масла	460	460	460
Кинематическая вязкость*			
сСт при 40°C	400	400	400
сСт при 100°C	24,3	24,3	24,3
Вязкость по Сейболту*			
сек. Сейболта при 100°F	2160	2160	2160
сек. Сейболта при 210°F	121	121	121
Индекс вязкости*	76	76	76
Температура вспышки, °C*	274	274	274
Отделение масла, вес. %	5	4	2
Консистенция	Вязкая	Вязкая	Вязкая
Цвет	Красный	Красный	красный

Средние данные типового испытания. При стандартном производстве возможны малые отклонения, которые не повлияют на характеристики продукта.

¹ Минимальная рабочая температура – самая низкая температура, при которой нанесенная смазка сохраняет свои смазывающие свойства. Большинство смазок при данной температуре не прокачиваются.

² Максимальная рабочая температура – самая высокая температура, при которой смазочный материал можно использовать при частой смазке деталей (ежедневной).

* Определено по минеральному маслу, полученному в процессе вакуумной фильтрации.

Хранение

Все упаковки должны храниться под навесом. При неизбежном хранении под открытым небом бочки следует укладывать горизонтально для предотвращения попадания дождевой воды внутрь и смывания маркировки с бочек. Продукты не должны храниться при температуре выше 60 °C, подвергаться воздействию прямых солнечных лучей или замораживанию.

Охрана здоровья, безопасность и окружающая среда

Сведения по охране здоровья, технике безопасности и охране окружающей среды содержится в информационном листке по безопасности применения материалов. В нем подробно описаны потенциальные опасности, даны предостережения и указаны меры по оказанию первой помощи, а также содержится информация по воздействию на окружающую среду и способам удаления отработавших продуктов.

CHEVRON снимает с себя ответственность, если продукт применяется с нарушением указанных инструкций и предостережений или используется не по прямому назначению. Прежде, чем применять продукт не по прямому назначению потребителю следует получить консультацию у местного дистрибьютора CHEVRON.